ACTA No. 4145.020.14.63.	FECHA:	23 / jun / 2022
	HORA INICIAL:	09:00 a.m.
	HORA FINAL:	11:15 a.m.
OBJETIVO: Continuar articulación entre las Estrategias Movilidad Saludable, Segura, Sostenible, Movilidad Activa y Estrategia Entornos para la Vida.	LUGAR: Salón auditorio Sociedad Mejoras Públicas	

ASISTENTES: Yamile Ramírez Arbeláez – Profesional Universitario, Johnny Eduardo Narváez Palacios – Profesional Universitario, Nancy Giraldo de Reinoso – Contratista, Nubia milena Duque – Contratista. (Ver listado de asistencia)

AUSENTES: N/A
INVITADO: N/A

ORDEN DEL DÍA:

1. Bienvenida y socialización objetivo de la reunión
2. Contextualización reunión anterior
3. Socialización Matriz Movilidad Saludable, Segura, Sostenible /Activa
4. Tareas y Compromisos

DESARROLLO:

1. Saludo y socialización objetivo de la reunión

Se dio inicio a la reunión con el saludo por parte de Yamile Ramírez Arbeláez– responsable del Procedimiento Gestión para la Promoción de Entornos para la Vida de la Secretaría Distrital de Salud de Cali, dio la bienvenida a los representantes del Comité Municipal de Entornos pertenecientes a las Secretarías de Movilidad, Educación, Seguridad y Justicia, Paz y Cultura Ciudadana, Deporte y Recreación, Bienestar Social y Empresas Prestadoras de Servicio de Aseo: VEOLIA, Promovalle, Promocali

Informó que el objetivo de la reunión es concertar una estrategia para articular las Estrategias de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible; de Movilidad Activa y de Entornos para la Vida; a partir de una problemática identificada de siniestralidad vial, lo cual exige que algunos Organismos deben aportar a su disminución.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

Teniendo en cuenta que hoy asisten Organismos y Entidades que no participaron en la reunión anterior, se realizó contextualización de lo presentado.

2. Contextualización reunión anterior

Yamile Ramírez Arbeláez socializó generalidades con relación a estadísticas de siniestros viales a nivel nacional, encabezando Antioquia, Valle del Cauca y Cundinamarca.

Hizo referencia a los conceptos de movilidad, de Planeación de la Política de Seguridad Vial del Pais; contenidos en el Plan Decenal de Salud Pública; a las acciones por los tres componentes.

Socializó propuestas – acciones: 1. Coordinación intersectorial, 2. Desarrollo de Capacidades, 3. Participación Social, 4. IEC, 5. Educación y comunicación para la salud.

Comentó que hicieron revisión con la Secretaría de Movilidad de los tres componentes, con el fin de unir la Estrategia Saludable, Segura y Sostenible, Movilidad Activa y Estrategia Entornos para la Vida, incorporándose el tema de inclusión social y enfoque de género; matriz que se socializará más adelante.

Por su parte Jimena Collazos del Equipo de Educación y Cultura Vial de la Secretaría de Movilidad de la Alcaldía Distrital de Cali, contextualizó sobre estadísticas de siniestralidad vial en el municipio, haciendo énfasis en la mortalidad por eventos de tránsito del 1 de enero al 12 de junio en las vigencias 2020 a 2022, de acuerdo a información del boletín del observatorio de movilidad.

La principal causa de siniestralidad es la velocidad. Hizo también énfasis en la mortalidad según condición del 1 de enero al 12 de junio para la vigencia 2022, encontrándose 39 muertes de ciclistas y 53 pasajeros de motos.

Jimena Collazos también comentó sobre la Iniciativa de Cooperación Internacional que están desarrollando con ejercicios para promover seguridad vial con enfoque de salud pública, tienen campaña con motociclistas.

También hizo referencia al componente de Educación y Cultura para la movilidad de Cali, tienen un grupo especializado en la promoción de comportamientos seguros en las vías caleñas, para la transformación de la cultura. Lo anterior en articulación con el Plan Local de Seguridad Vial 2018-2021, el Plan Nacional de Seguridad Vial 2011-2021 y el Plan de Desarrollo del Distrito de Santiago de Cali 2020-2023.

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

Entre las acciones se encuentra la formación y educación en seguridad vial, información y mercadotecnia social sobre la seguridad vial.

Estrategias y acciones: Promoción de la cultura vial – Comité empresarial de seguridad vial, colectivos, gremios y grupos de interés, promoción para la movilidad sostenible y segura, intersectorialidad.

Educación para la movilidad: Comunidades educativas seguras, difusión normas de tránsito, curso para conductores infractores, campañas educativas.

Jimena Collazos hizo énfasis en que se busca hacer una sinergia, es responsabilidad de la Secretaría de Movilidad y el problema llega a la salud, por lo cual debe haber una promoción de vida saludable. El enfoque de movilidad segura, incluye el componente de seguridad.

Posteriormente dio la palabra al funcionario Wilmer Tabares, quien comentó que, en el marco de la Estrategia de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible, es importante considerar los siguientes aspectos:

- Vías construidas como vehiculares, no para peatones
- Hay quejas del sector público y privado en cuanto al mal estacionamiento de vehículos, hay que dar ejemplo desde la Administración Distrital.
- Motivar el uso de la bicicleta
- Evitar combustible Disell
- Hay que apuntar a la reducción de la velocidad

¿Cómo evitar que los siniestros viales sean pandemia?

- Debe haber mayor infraestructura
- Manejo claro de las velocidades en las vías
- Borrar huella de carbono – cambiar vehículos por otro de mejor calidad, utilización del MIO
- Mejor calidad del servicio público MIO
- Zonas de estacionamiento regulado (que se costoso estacionarse en la calle que en los parqueaderos)
- Revisar horarios de pico y placa
- Las empresas deben buscar alternativas de transporte para sus empleados
- Campañas fuertes para que los peatones respeten las señales de tránsito (andenes, espacios con movilidad reducida, cebras, entre otras)

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

- Debe existir un compromiso de todos los organismos para modificar conductas, por ejemplo, en Secretaría de Salud no hay espacio para el peatón.
- Implementar la estrategia “Humanizar la vía pública” -Crear espacios seguros para los que no utilizan en carro. Éste es un primer paso para hacerlo más seguro.
- Se debe incorporar a los ejercicios educativos la empresa privada, el que vende la bicicleta, motocicleta, carros.

Cristian Acosta de la Secretaría de Educación expresó que cada entidad llega de manera aislada, es importante que los organismos lleguen articulados. Paola Andrea Alzate también comentó que se debe trascender de la movilidad al hábitat. Desde esta dependencia están capacitando 2 instituciones educativas por mes en prevención de accidentes, desde los proyectos pedagógicos transversales se están posicionando los proyectos de movilidad.

Wilmer Tabares expresó que se deben cambiar actitudes a través de la sensibilización, de esta manera empieza a verse un cambio. Seguidamente termina su intervención compartiendo un caso de su experiencia laboral - un siniestro vial en el sector del Oeste en Cali, donde se pierde una vida (menor de edad) afectándose tanto la familia de la víctima como el conductor del vehículo y su familia.

3. Socialización Matriz Movilidad Saludable, Segura, Sostenible /Activa

Posteriormente Yamile Ramírez hizo énfasis en la matriz elaborada con la Secretaría de Movilidad.

Explicó el contenido de las columnas, las cuales se diligenciaron en el entorno comunitario con la Secretarías de Salud y Movilidad:

Actividades / Acciones
Línea operativa PDSP / Proceso – Intervención
Descripción / alcance

MOVILIDAD SALUDABLE,SEGURA,SOSTENIBLE/ACTIVA

Actividades / acciones	Línea operativa PDSP / Proceso - Intervención	Descripción / alcance	¿Qué estamos haciendo?		¿Qué podemos hacer?	¡Cómo lo Vamos a hacer?	Contenidos propuestos	ANÁLISIS DE ACTORES	Resultados en salud
			Secretaría de Salud	Secretaría de Movilidad					
Fomentar prácticas de movilidad activa según entorno (desplazamientos a pie o en bicicleta, no motorizado)	Promoción de la salud - Educación en salud	Promover formas de movilidad activa a través de desplazamientos a pie o bicicleta.	**ENTORNO COMUNITARIO: Desplazamientos a pie: (Salud - Turismo): Promoción de factores protectores con personas que realizan desplazamientos a pie en las caminatas ecológicas y en las Ciclovidas (Tramo Sur, Oriente y Norte).???** **- Jornandas integrales intersectoriales y comunitarias en el marco del Comité Municipal Entornos para la Vida.** **- Incorporación del Pilar Movilidad Segura, Saludable y Sostenible en los procesos de formación de los promotores de los Comites comunitarios Entornos para la Vida.** **Con Colectivos de bicicletas (martes y jueves); Acciones Educativas con los Líderes de los Colectivos (El Aguila, Pedales, entre otros).** **ENTORNO HOGAR: Promoción de habitos seguros y prevención de siniestros viales**	**ENTORNO COMUNITARIO: Con los Activistas que promueven el transporte en bicicleta: En la pandemia se posicionó como medio de transporte y es clave seguirlo posicionando y se debe reforzar el tema seguridad vial.** **ENTORNO COMUNITARIO: Ejercicios Pedagógicos: Con Colectivos de Bicicleta (martes y jueves), son conscientes del autocuidado y se debe reforzar el tema seguridad vial.** **Se debe proyectar al ENTORNO LABORAL en el marco de la Ley 1811 (Uso de la bicicleta por parte de los trabajadores - Estímulo)** **ENTORNO EDUCATIVO: Fomento de practicas seguras en movilidad con la academia (universidades) e I.E. en el marco de la mesa de ambiental de Infancia, adolescencia y Juventud.** **ENTORNO EDUCATIVO, COMUNITARIO, LABORAL E**	Promover hábitos relacionados con: uso de elementos de protección personal, seguridad vial, Recomendaciones de planes de viaje y prevención de violencias en el espacio público reconociendo beneficios en salud ambiental. Población objetivo: ciclista cotidiano y peatones(trabajadores formales e informales, estudiantes, transortadores y sector empresarial. Considerando el enfoque diferencial - Genero y discapacidad	1. Encuentro de actores intersectorial para construcción de contenidos o lineas de mensajes. 2. Diseño, ejecución,seguimiento y evaluación de plan de acción intersectorial para intervención territorial.	Nota tener en cuenta vincular en los contenidos:Realizar recomendaciones que fomentan caminatas activas y seguras, con seguimientos, y relacionando recursos sobre cambio climático y costos comparativos de viaje activo y conducción de un vehiculo motorizado). Reconocimiento de los factores de riesgo que inciden en un siniestro vial, según factores humanos, mecánicos, físicos y sociales. Promover el uso de transporte con energías alternativas y tecnologías más limpias (transporte masivo).	Salud (Entornos- Enfoque diferencial, Salud y ambito laboral, Adultez y vejez) Movilidad Deporte Educación Cultura Paz y Cultura Ciudadana Bienestar Social Metrocali Dagma Seguridad y Justicia Empresas de Aseo	Morbi mortalidad evitable (mortalidad o lesiones por siniestros viales evitados Personas, familias y comunidades que habitan, laboran y estudian en entornos saludables. Personas con prácticas para el cuidado y protección de los entornos
Promover infraestructura accesible e incluyente	Gestión de la salud pública - Coordinación intersectorial	Realizar gestión intersectorial para el mejoramiento, adecuación o desarrollo de infraestructura vial accesible e incluyente, de acuerdo a las necesidades identificadas en el diagnóstico de condiciones sociales y ambientales del entorno priorizado.	**Desplazamientos en bicicleta:** Salud apoya a Movilidad y a Metrocali: En formulación del Proyecto "Sistema de bicicletas públicas para Cali". Realizando AT sobre Actividad Física como factor protector de la salud para prevención de enfermedad y calidad de vida. Está registrado en el Banco de Proyectos de Planeación Municipal BP:26003043, Meta: Sistema de Bicicletas públicas operando. Cicloinfraestructura construida, mobiliario urbano, señalética, bicicletas, infraestructura, medios de comunicación y operación).	**Desplazamientos en bicicleta:** Movilidad y Metrocali: Meta Plan de Desarrollo 2020 - 2023: Meta: Sistema de Bicicletas públicas operando. Programa: Movilidad en Bicicleta con Proyecto "Sistema de bicicletas públicas para Cali". Realizando AT sobre Actividad Física como factor protector de la salud para prevención de enfermedad y calidad de vida. Está registrado en el Banco de Proyectos de Planeación Municipal **Proyecto Cicloinfraestructura** para adecuar vías y movilizar en bicicleta: BP:26003059. - organismos: infraestructura, Movilidad, Metrocali y Planeación Municipal Cicloinfraestructura construida, mobiliario urbano, señal¬etica, bicicletas, infraestructura, medios de comunicación y operación)				Movilidad Metrocali Infraestructura Planeación	

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

¿Qué estamos haciendo?
¿Qué podemos hacer?
¿Cómo lo Vamos a hacer?
Contenidos propuestos, Análisis de Actores, Resultados en salud

Yamile Ramírez Arbeláez explicó lo que la Secretaría de Salud ha realizado desde el entorno comunitario y Jimena Collazos desde la Secretaría de Movilidad, con relación a las acciones de prevención en el tema de movilidad.

Esta matriz se enviará a los Organismos que se encuentran presentes para que incorporen sus aportes desde sus competencias.

Luz Marina Viveros de la Secretaría de Paz y Cultura Ciudadana expresó que es importante sensibilizar a sus compañeros de trabajo, tienen un uso desmedido del celular en todos los espacios; también realizar capacitación a los guardas de tránsito con relación al trato hacia la ciudadanía, ha observado actitudes indebidas hacia las personas.

Diana Valencia del Valle de VEOLIA expresó que han tenido reuniones con Ximena Collazos de Secretaría de Movilidad, tenían temas de accidentalidad por vehículos mal estacionados y que no permiten la operación en el territorio. De igual manera les han comentado sobre la problemática de los recicladores al interior del vehículo recolector de RS, ha sido difícil sacarlos, hay un riesgo para ellos. La Secretaría de Movilidad ha realizado capacitaciones con los operarios y no ha sido contundente. Es importante llevar esta pedagogía al interior de la empresa y con la comunidad.

Paola Córdova del Promovalle también comentó que al interior de su compañía han recibido asistencia técnica de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Hay situaciones de acceso a la base de operaciones, las cuales son riesgosas para los colaboradores, debido a sus mismos comportamientos, les llaman la atención y se quejan argumentando que sucede antes de ingresar a la empresa.

Wilmer Tabares expresó que el afán es el generador principal de la siniestralidad vial. También comentó que hay una cuadrilla de emergencia para hacer bacheo en una vía que genera accidentalidad.

Jimena Collazos complementó lo anterior expresando que hay tres componentes importantes:
1. La vía – Infraestructura segura
2. El Control – Reducción de la velocidad
3. Comportamientos – Cambios de actitudes, reducir el afán

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

También expresó que es importante la articulación con el Comité de Rutas D´Vida. Patricia Bastidas de la Secretaría del Deporte y la Recreación comentó que ella no pudo asistir, le socializará lo acordado en esta reunión. Propuso que la sensibilización o las acciones educativas se pueden realizar en los eventos que realizan en la ciudad.

Seguidamente Yamile Ramírez terminó de socializar la matriz. Cada organismo debe plasmar lo que está haciendo desde su competencia y que propuestas tienen.

Se agregarán tres columnas a la matriz: ¿Qué está haciendo?, ¿Qué puede hacer?, ¿Qué necesitan para hacerlo? Se debe enviar el próximo miércoles para socializarlo en el Comité de Entornos.

4. Tareas y Compromisos

Enviar a la Secretaría Distrital de Salud (Entornos para la Vida) matriz de movilidad diligenciada.

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, Cambios y/o Adiciones): N/A

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNION		
QUÉ HACER	RESPONSABLE	FECHA COMPROMISO
a. Enviar a la Secretaría Distrital de Salud (Entornos para la Vida) matriz Movilidad Saludable, Segura, Sostenible /Activa, diligenciada.	Secretarías de Educación, Seguridad y Justicia, Paz y Cultura Ciudadana, Deporte y Recreación, Bienestar Social, DAGMA y Empresas Prestadoras de Servicio de Aseo: VEOLIA, Promovalle, Promocali, Ciudad Limpia	29 / jun / 2022

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

Firmas (responsables)

YAMILE RAMIREZ ARBELÁEZ
Profesional Universitario
Secretaría Distrital de Salud de Cali

JOHNNY EDUARDO NARVÁEZ PALACIOS
Profesional Universitario
Secretaría Distrital de Salud de Cali

NOTA: Se anexa listado de asistencia y registro fotográfico compuesto por un (1) folio.

Elaboró: Nubia Milena Duque Acuña - Profesional Contratista
Revisó: Yamile Ramírez Arbeláez – Profesional Universitario

LISTADO DE ASISTENCIA

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN TECNOLÓGICA Y DE LA INFORMACIÓN GESTIÓN DOCUMENTAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG) LISTADO DE ASISTENCIA	MAGT04.03.P003.F007	
		VERSIÓN	002

ACTA DE REUNIÓN N°

FECHA: 23 jun 2022
HORA INICIAL: 09:00am
HORA FINAL: 11:15am
LUGAR: Sala auditorio Sociedad Mejoras Públicas

OBJETIVO: Continuar articulación entre las Estrategias Movilidad Saludable, Segura, Sostenible, Movilidad activa y Estrategia Entornos para la vida

ASISTENTES

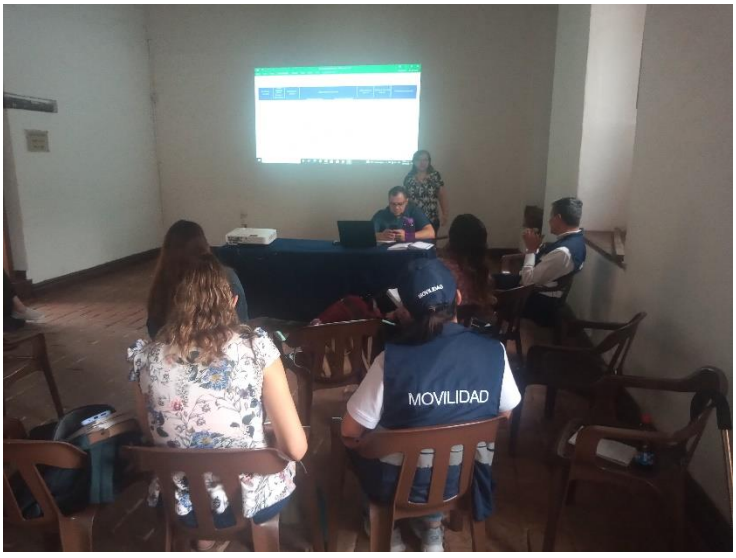
N°	Nombre	Organismo/Entidad	Teléfono	Correo Electrónico	Firma
1	Orahan E. Acosta M.	S. Educación	3122652568	orahan.acosta@cali.edu.co	
2	Paola Andrea Alzate R.	S. Educación	3165376639	paola.alzate.rest+epu@cali.edu.co	
3	Leydi Marina Viveros V.	Sec. Paz y C. C	3015479172	luz.viveros@cali.gov.co	
4	Diana Valencia	Veolia	3187167877	diana.valencia@veolia.com	
5	Paola Andrea Córdoba Cifuentes	Promovalle SA ESP	3186941431	paola.cordoba@promovalle-entravale.com	
6	Angelica Ma. Vásquez	Promovalle SA ESP	3165911882	angelica.vasquez@promovalle-ambientalcali.com	
7	Jimena Collera M.	Movilidad	3155770880	jimena.collera@cali.gov.co	
8	Claudia Isabel Lesmes M.	Seguridad y Justicia	3167579883	cllesmes@gmail.com	Claudia Lesmes
9	Roxana Jiménez Jaramillo	Movilidad	3183837406	roxana.jimenez.jaramillo@gmail.com	Roxana Jiménez
10	Nini Johanna López H.	Sec. Movilidad	3113848099	nini.lopez@cali.gov.co	
11	Eucevio Sánchez S.	Observatorio P.S.	3113672578	eucevio.sanchez@cali.gov.co	
12	Rebeca Postigos	DEPORTE	3154801358	rebeca.bastidas@cali.gov.co	
13	Wilmer Tabares M.	Movilidad	3175124472	wilmer.tabares@cali.gov.co	
14	Yamile Ramirez Arbeláez	Sec. Seguridad y Justicia	313 7988562	yamile.ramirez@cali.gov.co	
15	Johnny Narváez	Sec Salud	3218728162	johnny.narvaez@cali.gov.co	
16	Nubia Milena Duque	SDSC GSA Entornos	3009874168	nubia.duque@cali.gov.co	

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

REGISTRO FOTOGRÁFICO







Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.